

Akce

OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

Investor

Město Chvaletice
U Stadionu 237, 533 12 Chvaletice

Projektant

B K N, spol. s r. o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto, www.bkn.cz

Vypracoval

Zodpovědný projektant

Hlavní projektant

Ing. Veronika Lenochová

Ing. Jiří Fišer

Ing. Vladimír Teplý



razítko

pare č.

Stupeň

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Objekt

Obsah

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko

Datum

Zak. číslo

Č. výkresu

11/2024

6719/24

B.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY /DSP/


NA AKCI

OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

ČÁST : -

OBJEKT : -

INVESTOR : **MĚSTO CHVALETICE**
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHVALETICE
U STADIONU 237
533 12 CHVALETICE

PROJEKTANT : 
B K N spol. s.r.o
VLADISLAVOVA 29/1
566 01 VYSOKÉ MÝTO

ZAKÁZK.ČÍSLO : 6119/24

DATUM : 11/2024

OBSAH :

- B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY**
- B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**
- B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**
 - B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ
 - B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI
 - B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY
 - B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
 - B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ
 - B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI
 - B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY
 - B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ
 - B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ
- B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**
- B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**
- B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**
- B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**
- B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**
- B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA**
- B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury č. 227/2024 Sb., účinnost k: 1.8.2024, Příloha č.1 – Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury.



B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem projektu je dopravní stavba – jedná se o opravu stávajících chodníků.

2.2 SOUČASNÝ STAV

Opravované chodníky jsou v současné době v nevyhovujícím stavu – na některých místech chybí vodící linie, v místě pro přecházení nejsou varovné a signální pásy.

Řešené území zasahuje do katastrálního území Telčice (765694).

Ve stávajícím stavu jde o rovinaté, zastavěné území nacházející se ve městě Chvaletice. Pozemky pro výstavbu jsou v majetku investora.

- Stavby související s řešeným územím – K.Ú. Telčice (765694).
- Dotčené pozemky stavbou – 1550/5, 1372/19, 1395/58, 1549/5, 1372/1, 1548/3
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající silnici II/322.
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha, jiná plocha nebo ostatní komunikace.
- Žádný z dotčených pozemků není vedený v ZPF.

Nutno respektovat uložení všech stávajících podzemních sítí:

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

Zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno stávající dotčené podzemní sítě vytyčit a postupovat dle pokynů jejich správců. Předpokládá se ale, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.



ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chvaletice.

GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Pro zájmové území stavby nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum.

VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Vzhledem k faktu, že v místě opravy chodníků nebyl inženýrskogeologický průzkum proveden, tak nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy podkladních zemin.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících chodníků a je zachováno směrové vedení chodníků, tak se předpokládá dostatečně únosné podloží.

Stávající podkladní vrstvy je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem. Pokud se při opravě zjistí, že podkladní vrstvy, jsou nevyhovující bude nutné je upravit, případně vyměnit – v rozpočtu není s touto variantou počítáno.

OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

- řešené území se nenachází v **památkové zóně ani v památkové rezervaci**
- řešené území se nenachází v území **NATURA 2000**
- řešené území se nenachází v území s **významnými krajinnými prvky**
- řešené území se nenachází v **záplavovém území**
- řešené území zasahuje do ochranných pásem stávajících **inženýrských sítí**. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo poddolované území. Řešené území se nachází mimo záplavové území. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb. (horní zákon)

VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Realizací opravy chodníku nedojde k negativnímu vlivu na okolní stavby a pozemky. Nejsou ovlivněny ani stávající odtokové poměry.

POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

ASANACE, DEMOLICE

V rámci opravy chodníků jsou zahrnuty nevelké bourací práce spojené s výstavbou.

Dále se nepředpokládá provádění asanací a demolic stávajících objektů.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, mimo těleso chodníků - místo deponie vybouraných či odstraněných stavebních hmot a stavební suti určí investor stavby. Předpokládá se dopravní vzdálenost do 10 km.

KÁCENÍ DŘEVIN

V místě oprav stávajících chodníků nedojde k žádnému kácení.

POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje svým zábořem na pozemky zemědělského půdního fondu nebo na pozemky určených k plnění funkce lesa.

ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o opravu stávajících chodníků – napojení na dopravní infrastrukturu je nezněněno.

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Jedná se o opravu stávajících chodníků – napojení na technickou infrastrukturu je nezněněno.

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby.

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba vyvolá svým záměrem úpravu stávajících objektů. Vybourání stávajícího oplocení, odstranění stávajícího olechového skladu.

Projektantovi nejsou známy žádné další časové vazby na okolní výstavbu ani jiné zásadní související investice. Vedlejší podmiňující investice nevelkého rozsahu plynou především ze zabezpečení staveniště a okolních veřejných ploch, zabezpečení zeleně a dalších stávajících podzemních vedení, které dle situace nepředpokládají jejich přeložení. Nelze však vyloučit výskyt mimořádných opatření během výstavby.

Před zahájením prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí v blízkosti prostoru staveniště.

SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1372/1
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	14923
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

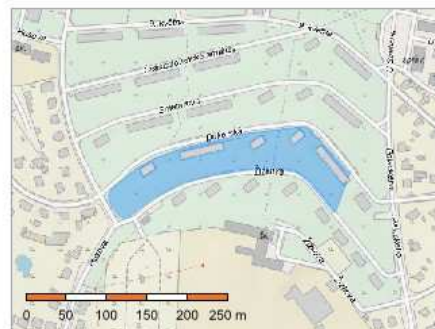
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.07.2024 11:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1372/19
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	12817
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1395/58
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	3379
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

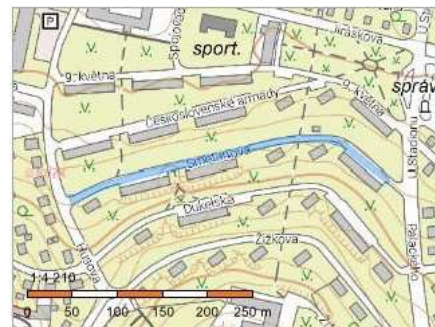
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.07.2024 11:00.



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1548/3
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	2550
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

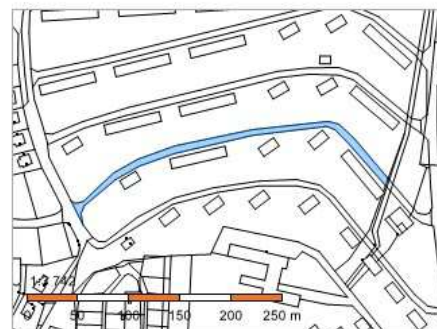
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1549/5
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	2176
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.07.2024 11:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1550/5
Obec:	Chvaletice [575071]
Katastrální území:	Telčice [765694]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	1675
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chvaletice, U Stadionu 237, 53312 Chvaletice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 05.12.2024 08:00.

SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba neřeší.

POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu chodníku.

Architektonické řešení vychází převážně z funkčního řešení stavby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

Opravou chodníků dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

Dále dojde k vyrovnaní nerovností (do 5cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m.

Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

Z důvodu osazování betonového chodníkového obrubníku bude nutný zásah i do přilehlého zatravnění, po osazení bude vše zpětně upraveno a ohumusováno.

Tento zásah bude do vzdálenosti 0,5m od nově osazené obruby u chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská a do vzdálenosti 1,0m u chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova.

TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

Oprava chodníků neklade žádné nároky na energie.

Stavba svým užíváním, neprodukuje žádné odpady.

V průběhu opravy chodníků dojde k produkci odpadů a to v rozsahu:

Na chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku – nebude skladován v místě opravy.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

Celkový přístup na chodníků bude zachován – jedná se o opravu stávajících chodníků. Chodníky jsou přístupné z ulice Žižkova, Dukelská, Smetanova.

B.3.3 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození např. uklouznutím, pádem, nárazem apod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Obecné technické požadavky stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2011 Sb. o obecných 6719/24 – OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Opravované chodníky jsou v současné době v nevyhovujícím stavu – na některých místech chybí vodící linie, v místě pro přecházení nejsou varovné a signální pásy.

Řešené území zasahuje do katastrálního území Telčice (765694).

Ve stávajícím stavu jde o rovinaté, zastavěné území nacházející se ve městě Chvaletice.

Pozemky pro výstavbu jsou v majetku investora.

- Stavby související s řešeným územím – K.Ú. Telčice (765694).
- Dotčené pozemky stavbou – 1550/5, 1372/19, 1395/58, 1549/5, 1372/1, 1548/3
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající silnici II/322.
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha, jiná plocha nebo ostatní komunikace.
- Žádný z dotčených pozemků není vedený v ZPF.

Nutno respektovat uložení všech stávajících podzemních sítí:

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

Zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno stávající dotčené podzemní sítě vytyčit a postupovat dle pokynů jejich správců. Předpokládá se ale, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

POPIS NOVÉHO STAVU

Opravou chodníku dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

Dále dojde k vyrovnání nerovností (do 5 cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků – to bude zachováno.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m.

Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Oprava chodníků je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), chodník - jedná se o komunikace funkční skupiny D2.

CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 72,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 4,0m²

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 108,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 8,5m²

ODVODNĚNÍ

Odvodnění je zachováno stávající na okolní terén.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Opravované chodníky jsou v současné době v nevyhovujícím stavu – na některých místech chybí vodící linie, v místě pro přecházení nejsou varovné a signální pásy.

Řešené území zasahuje do katastrálního území Telčice (765694).

Ve stávajícím stavu jde o rovinaté, zastavěné území nacházející se ve městě Chvaletice.

Pozemky pro výstavbu jsou v majetku investora.

- Stavby související s řešeným územím – K.Ú. Telčice (765694).
- Dotčené pozemky stavbou – 1550/5, 1372/19, 1395/58, 1549/5, 1372/1, 1548/3
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající silnici II/322.
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha, jiná plocha nebo ostatní komunikace.
- Žádný z dotčených pozemků není vedený v ZPF.

Nutno respektovat uložení všech stávajících podzemních sítí:

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

Zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno stávající dotčené podzemní sítě vytyčit a postupovat dle pokynů jejich správců. Předpokládá se ale, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím

odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

POPIS NOVÉHO STAVU

Opravou chodníku dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

Dále dojde k vyrovnání nerovností (do 5 cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků – to bude zachováno.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m.

Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Oprava chodníků je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), chodník - jedná se o komunikace funkční skupiny D2.

CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 72,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 4,0m²

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 108,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 8,5m²

ODVODNĚNÍ

Odvodnění je zachováno stávající na okolní terén.

5.1 OBECNĚ

Na chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

Pod částí chodníku bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu. Zасыпání otevřeného výkopu bude ŠD a zhutnění na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m.

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

V místě, kde bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu, bude výkop zasypán ŠD a zhutněn na 45MPa po vrstvách – není předmětem této PD.

Opravou chodníků dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60.

Dále dojde k vyrovnání nerovností (do 5cm). Nedojde ke změně stávající nivelety a ani ke změně směrového vedení chodníků.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m (osazení nové nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby nad stávající komunikací 0,08m. Varovný pás je doplněn o signální pás šíře 0,80m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,40m.

Chodník je ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Umístění a výšky podsádky u osazení obrubníků je vykresleno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

Z důvodu osazování betonového chodníkového obrubníku bude nutný zásah i do přilehlého zatravnění, po osazení bude vše zpětně upraveno a ohumusováno.

Tento zásah bude do vzdálenosti 0,5m od nově osazené obruby u chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská a do vzdálenosti 1,0m u chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova.

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

Oprava chodníků je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), chodník - jedná se o komunikace funkční skupiny D2.

CELKOVÁ DOTČENÁ PLOCHA

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 72,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 4,0m²

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

Betonová dlažba, tvar klasický obdelník 200/100/60, barva šedá – 108,5m²

Varovný a signální pás, dlažba pro nevidomé, tvar obdelník 200/100/60, barva kontrastní (červená) – 8,5m²

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení chodníků je zachováno.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ ŘEŠENÍ

Základní příčný sklon chodníku bude zachován. Stávající podélné sklony jsou zachovány.

Příčný sklon se předpokládá 2,0% u chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská a 1,0% u chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova.

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání opravovaných chodníků je zachováno. Základní šířka u obou chodníků je min. 1,5m. V místě určené pro osazení lavičky se chodníky rozšíří o 1,0m na délku 3,0m.

5.5 KONSTRUKCE

OBRUBNÍKY

V rámci návrhu opravy chodníků jsou chodníky ohraničeny betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodící linii. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku.

Na koncích chodníků v místech snížené obruby na 0,02m je navržen nový nájezdový obrubník 1000/150/150.

Betonový silniční obrubník 1000/150/250 je navržen tam, kde je u komunikace výška obruby 0,12m.

V místě přechodu mezi nájezdovou betonovou obrubou a betonovým silničním obrubníkem jsou navrženy přechodové obrubníky.

Dále v místě těchto obrub se počítá i s osazením betonové přídlažby 500/250/80.

Umístění a výšky podsádek u obrubníků je vyznačeno v situaci D.1.3 Situace nový stav.

Výšky navazujících částí zpevněných ploch při provádění nutno ověřit na stavbě.

Obrubník je uložen do lože s opěrkou min. tl. 0,10 m, z podkladního betonu C20/25nXF3, dle ČSN EN 206+A1 (Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda). Obrubníky budou ukládány dle ČSN 73 6131 (Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců), TP 192 (Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací) a dle příslušných TKP.

Chodník mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská :

betonový silniční obrubník 1000/250/150 + betonový silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 – 9,0 m

betonový chodníkový obrubník 1000/80/250 – 75,0 m

betonová přídlažba 500/250/80 – 9,0 m

Chodník mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova :

betonový silniční obrubník 1000/250/150 + betonový silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 – 14,5 m

betonový chodníkový obrubník 1000/80/250 – 126,5 m

betonová přídlažba 500/250/80 – 14,5 m

5.6 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + $\text{tg}\alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + $\text{tg}\alpha$), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + $\text{tg}\alpha$), α je úhel sklonu ve směru chůze

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nestanovují odstupové vzdálenosti a nevymezují se požárně nebezpečné prostory. Zpevněné plochy nezasahují do požárně nebezpečných prostor stávajících objektů.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY,

6719/24 – OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALETICE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení. V místě vedení komunikace (v rekonstruované části) se nenachází stávající vedení vodovodním řadu ani nadzemní hydrant. Výstavbou chodníku nebudou dotčeny žádné zdroje požární vody a ani k nim nebude zamezen přístup.

**c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI
VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,**

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními.

**d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU
VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.**

Návrh nových parkovacích stání je v zatravněném přidruženém prostoru stávající komunikace, která se rozšiřuje. Šířkové poměry stávající komunikace se zlepšují - vyhovuje požadavkům dle ČSN 730802/730804, kde se požaduje min. jednoproudá komunikace o šířce 3,0 metru. Její provedení jako zpevněné vozovky s živичným povrchem dimenzované i pro nákladní automobily odpovídá požadavkům příjezdu požární techniky. Stavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody, ani nebudou narušeny nástupní plochy pro hasičskou techniku. Vzdálenost objektů dotčených stavbou od stávající komunikace se nemění.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti, prašnosti a vibrace. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření.

f) OSTATNÍ ÚČINKY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavbou jsou dotčeny stávající komunikace – ulice Žižkova, Dukelská a Smetanova na které opravované chodníky navazují.

Stavbou nebude ovlivněno stávající dopravní řešení v zájmové oblasti.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení stávající komunikace - ulice Žižkova, Dukelská a Smetanova bude zachováno a nezměněno.

Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu chodníků.

c) DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Opravované chodníky jsou určeny hlavně pro provoz chodců.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci dokončovacích prací bude v dotčeném území provedeno ohumusování a osetí travou v tl. min. 0,10m.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Není předmětem dokumentace.

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.7 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ-OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění [zákona č. 541/2020 Sb.](#), o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

Provozem stavby nevznikne žádný odpad.

záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY

Odvodnění chodníků je v rámci stavby zachován. Povrchové vody z chodníku jsou odvedeny na přilehlý terén.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině. Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vlivy na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

V místě zájmového území se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny či dřeviny. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI

Není předmětem dokumentace.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje žádná nová ochranná pásma.

Dále platí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*). Navrhovaná stavba bude obsahovat přípojky inženýrských sítí, které budou rovněž obsahovat ochranná pásma dle ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

OBEČNÉ PODMÍNKY

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (*Prostorová úprava vedení technického vybavení*) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvláště projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY

Odvodnění chodníků je v rámci stavby zachován. Povrchové vody z chodníku jsou odvedeny na přilehlý terén.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA

Stavba není zahrnuta do systému staveb k ochraně obyvatelstva. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

b) ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Provoz navrhované stavby nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel. Při stavbě budou použity standardní stavební materiály a technologie.

c) ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Z hodnocení podle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky vyplývá, že stavba nespadá do žádné skupiny (A nebo B) podle tohoto zákona.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Konkrétní řešení ploch pro zařízení staveniště bude následně detailně řešeno před zahájením stavby za spoluúčasti dodavatele stavby, určeného výběrovým řízením. Na základě jednání mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem stavby bude zpracován dodavatelem stavby podrobný projekt ZOV (zásady organizace výstavby), kde budou zohledněny všechny případné požadavky dodavatele stavby a požadavky investora stavby.

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE

Zajištění jednotlivých médií pro výstavbu bude zajištěno ze stávajících rozvodů a přípojek s osazením podružných měřících zařízení nebo v případě potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby. Staveniště je možné zásobovat provizorní staveništní vodovodní přípojkou, z vodovodního řádu v blízkosti stavby. V případě nutnosti bude voda pro technologické procesy dovážena v uzavřených nádobách dle možností zhotovitele. Pro zajištění elektrické energie

bude na stavbě osazen staveništní rozvaděč dle propozic ČEZ a.s. a s jeho souhlasem nebo bude energie zajištěna pomocí mobilní elektrické centrály dle možností zhotovitele stavby. Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů. Jako hygienické zařízení pro staveníky bude použito mobilní chemické wc.

VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

Pro dopravu stavebního materiálu bude použito běžných prostředků-osobní automobily typu pick-up a van, nákladní automobily, v rámci stavby doprava ručními prostředky.

PŘÍPRAVA MALTOVIN A BETONŮ

Na staveništi nebudou připravovány maltoviny v míchacím centru. Návrh předpokládá dovoz z jednotlivých složek přímo na staveniště podle aktuální potřeby

OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

Další zařízení budou používána v závislosti na okamžité potřebě technologických procesů, a nejsou součástí tohoto návrhu

SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU

Předpokládá se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebních hmot i materiálů a prefabrikátů - t. j. jejich uložení nebo zabudování přímo z dopravních prostředků. (Dočasná) skládka stavebních materiálů a výrobků (především obrubníků a dlaždic) bude možná na pozemcích investora – obec Tatenice a po domluvě i na pozemcích SUS PK. Případné další (dočasné) skládky stavebního materiálu a výrobků mohou být po domluvě situovány na staveništi, na volných plochách resp. pozemcích ve vlastnictví obce Krasíkov. Skládky stavebního materiálu nesmí omezovat provoz po Silnici II/368. Pro skladování stavebních hmot, materiálů a prefabrikátů se nebudou využívat plochy mimo staveniště ani plochy resp. pozemky, které nejsou ve vlastnictví obce Krasíkov. Odstraněné asfaltové směsi (kryty a podklady vozovky silnice či vjezdů do domů) jsou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech".

Zákresy podzemních a nadzemních vedení v situaci jsou pouze orientační, dle podkladů od jejich správců. Před zahájením zemních prací bude nutno veškerá podzemní vedení vytyčit!!! Při stavbě v jejich blízkosti a v ochranných pásmech je třeba dodržet požadavky jejich správců (dle vyjádření o existenci stávajících podzemních vedení).

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu linové stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Upravený terén bude přirozeně vyspádován a dešťová voda bude přirozeně vsakována. Práce je potřeba provádět v příhodné době a za vhodných klimatických podmínek. V průběhu zemních prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost odvodnění zemní pláň zpevněných ploch a to zejména v případě větších srážek, kdy je třeba základovou spáru chránit zakrytím plachtovinou nebo zřídit drenážní potrubí které bude odvádět vody do nové dešťové kanalizace pod souhlasem správce sítě. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu – silnici II/322.

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí. Zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení na staveništích je povinností stavebníka.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Při stavbě je nutné brát ohled na nepřerušené využívání okolních objektů.

Požadavky na provádění nové výstavby:

- způsob provádění stavby je řešen tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům. Vybraný dodavatel stavby musí toto respektovat.
- staveniště musí být v průběhu provádění stavby oplocené (stávající oplocení nebo nově provedené ochranné oplocení staveniště. V průběhu provádění stavby musí být prováděcí firmou zabezpečeno zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům (oplocení staveniště).
- v případě, že dojde stavební činností k narušení sousedních pozemků, je nutné je uvést do původního stavu. Vstup na sousední pozemky v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků.
- v případě, že dojde stavební činností k narušení stávajících vozovek, je nutno je po dohodě s jejich majiteli či správcem uvést do původního stavu. Vstup do stávajících vozovek v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků či se souhlasem jejich správce.
- při provádění stavby nutno respektovat vedení stávajících sítí technické infrastruktury v území včetně jejich ochranných pásem
- před započítím výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- stavební práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních pozemků ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Při vlastním využívání sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. Vlastník sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu připojení.
- při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště budou tvořit prakticky všechna (veřejně) přístupná prostranství u silnice II/368. Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny. Vzhledem k rozsahu liniové stavby bude zařízení staveniště dočasné – krátkodobé, vždy pouze na dotčenou část stavby a přizpůsobeno postupu výstavby.

Krátkodobé zábory budou provedeny dle potřeby dodavatele, a to po splnění jeho ohlašovací povinnosti. Pro krátkodobé zábory zvláštního užívání bude povolení teprve vydáno při jeho potřebě a v něm bude řešen konkrétní zabor, jeho délka trvání atd. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných



produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

ASANACE, DEMOLICE

Na chodníku mezi ulicí Žižkova a ulicí Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a ulicí Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m.

Nejsou žádné podmínky na provádění asanací.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, mimo těleso komunikace - místo deponie vybouraných či odstraněných stavebních hmot a stavební suti určí investor stavby. Předpokládá se dopravní vzdálenost do 10 km.

KÁCENÍ DŘEVIN

V místě oprav stávajících chodníků nedojde k žádnému kácení.

f) MAXIMÁLNÍ TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY NA STAVENIŠTĚ

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a “chemického” WC na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Ve stávajícím stavu není v převážné části dotčeného území vedena pěší trasa - není požadováno.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

Při provádění a bourání budou vznikat následující druhy odpadů v níže předpokládaném množství, které budou předávány oprávněné firmě zabývající se likvidací či ukládáním těchto odpadů na bezpečném místě. Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích v objektu v místě prováděných staveních úprav.

Nezávadný odpad stavební suti bude zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Odpady budou na stavbě tříděny a zařazovány podle druhů a kategorií uvedených v Katalogu odpadů. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn jinak k tomu oprávněnou osobou. V případě podezření, že odpad má nebezpečné vlastnosti, musí zodpovědná osoba dodavatele stavby zajistit ověření těchto vlastností a následně s odpadem nakládat podle jeho skutečných vlastností. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, ze dne 1. prosince 2020.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu, včetně průběžné evidence odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný. K obsypům, zásypům apod. nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby, který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ze dne 1. prosince 2020. Při realizaci záměru je nutné dodržovat vyhlášku č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

UPOZORNĚNÍ:

Je nutné striktní dodržení hierarchie nakládání s odpady, kterou řeší § 9a zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění.) Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.

i) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod..

Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku

Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti.

j) OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

STAVEBNÍ ČINNOSTI Z HLEDISKA HLUKOVÉ ZÁTĚŽE MUSÍ MINIMÁLNĚ SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ OMEZENÍ A JE NUTNÉ RESPEKTOVAT MINIMÁLNĚ NÁSLEDUJÍCÍ SKUTEČNOSTI :

- Bourací práce nelze, vzhledem k poloze hlukově chráněné zástavby, provádět před 7 hodinou a po 19 hodině;
- Při zavážení stavebním materiálem ponechávat běh motorů vozidel jen na dobu nezbytně nutnou.
- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny na staveništi ve vzdálenějších polohách.
- V rámci technických možností budou stavební stroje zakartovány (odhlučněny)
- Při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.; v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a meziskládky inertního materiálu

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

OCHRANA PŘED EXHALACEMI Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.***

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi,

kteřé mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

BEZPEČNOST A OCHRANA TŘETÍCH OSOB, BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ :

Stavební práce budou realizovány zejména na pozemcích a objektech v majetku stavebníka. Stavební prostor bude řádně ohrazen – dočasné oplocení. Pohyb třetích osob na staveništi pouze se souhlasem investora nebo v jeho doprovodu. Všichni pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami dle platných předpisů. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy BOZP. Jedná se zejména o zákon 309/2006 Sb. Před realizací stavby budou stanoveny termíny kontrolních prohlídek stavby :

- kontrola staveniště
- kontrola zemní plně
- kontrola dokončení stavebních úprav

Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a to určeným koordinátorem BOZP, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Koordinátor BOZP vykonává svoji činnost v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. ("zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"). Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Nebude nutné činit zvláštní opatření k uspořádání a bezpečnosti staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 601/2006 Sb., ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.

POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 326/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.

Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

POŽADAVKY NA OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI

Hlavní stavební práce budou probíhat za plného provozu komunikace III/3403 - zvláštní opatření jsou popsány v odst. m). Bezprostřední okolí staveniště musí být udržováno v čistotě. Pokud dojde ke znečištění příjezdových komunikací, musí být provedeno jejich okamžité vyčištění. Při vstupu na staveniště se umístí výstražná tabule „ Vstup

nepovolaným osobám zakázán“. Při stavbě nedojde k žádnému omezení z hlediska nároků na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Postup výstavby bude organizován tak, aby stavební práce probíhaly pouze v denní době.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby jak na pozemcích investora, tak na sousedních pozemcích. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby a v okolí stavby, musí dodavatel stavby respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Detailní specifikace těchto opatření bude provedena v dalším stupni PD v projektu POV po konzultacích s dodavatelem stavby a dle zvolené technologie a postupu výstavby.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

PŘI VÝSTAVBĚ

V etapě výstavby bývají dominantním polutantem tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích; výfukové plyny ze stavebních a dopravních mechanismů se mohou projevit spíše při jejich špatném technickém stavu. Vliv na kvalitu ovzduší je možné výrazně snížit vhodným plánováním pracovních postupů a při použití dobře udržovaných stavebních strojů.

PRAŠNOST ZE STAVENIŠTĚ

Odkrytá plocha staveniště bude při suchém a větrném počasí představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění a sytké hmoty musí být převáženy pod plachtou. Nadlimitních hodnot může být u staveniště dosaženo pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s. Tyto podmínky by mohly nastat maximálně po dobu několik desítek hodin v roce, reálně tedy nemůže dojít k vícenásobnému překročení imisního limitu, jak to povoluje nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Hlavní podíl dopravy bude představovat odvoz materiálu z bourání a dovoz stavebních materiálů pro stavbu. Během období výstavby se nepředpokládá abnormální intenzita nákladní dopravy. Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví pouze v nárůstu krátkodobých koncentrací. Podíl zemních strojů stavby na imisních příspěvcích je zanedbatelný. V rámci projektu jsou navržena technická opatření ke snížení prašnosti a hlučnosti v území po dobu výstavby z hlediska okolních objektů a provozu v obci. Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z nařízení vlády 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

4. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

5. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

6. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

7. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

1. V průběhu provádění veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu.

2. Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

3. Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

4. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
5. Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
6. Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
7. Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
8. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
9. Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
10. Při kácení dřevin budou dodržena všechna bezpečnostní opatření zabraňující šíření parazitických hub a dřevokazného hmyzu, tzn. včasná likvidace vytěžené dřevní hmoty - její okamžitý odvoz.
11. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

1. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Jedná se jmenovitě o tyto případy - při vjezdu a výjezdu vozidel stavby. Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Po dobu výstavby je proto nutné rovněž dodržovat **zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.**

POŽADAVKY NA DALŠÍ ZHOTOVITELE

1. Zhotovitel je povinen dodat seznam s uvedením druhu prací a rozsahu jejich subdodávky, použité technologie s registrem rizik, včetně jeho podzhotovitelů.
2. Zhotovitel je povinen upozornit ostatní zhotovitele na všechny okolnosti, které mají vliv na provoz a bezpečnost na staveništi a to i v průběhu výstavby
3. Zhotovitel je povinen užívat staveniště pouze pro účely související s prováděním díla a při užívání staveniště je povinen dodržovat veškeré právní předpisy a udržívat na staveništi pořádek.
4. Zhotovitel je povinen průběžně na staveništi odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.
5. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci zhotovitele nebo jeho podzhotovitelů mající příslušnou kvalifikaci s dokladem o kvalifikaci pracovníků, kterou je zhotovitel na požádání objednatele povinen doložit.
6. Objednatel je oprávněn po zhotoviteli požadovat, aby odvolal (nebo sám vykáže ze stavby) jakoukoliv osobu zaměstnanou zhotovitelem na stavbě, která si počíná tak, že ohrožuje bezpečnost a zdraví její či jiných pracovníků na

stavbě (to se týká i požívání alkoholických či návykových látek, které snižují jeho pracovní pozornost a povinnosti se při podezření se podrobit příslušnému testu)

7. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání (včetně užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace), ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

8. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci díla nepoužije stroje a materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle příslušných předpisů.

9. Zhotovitel je povinen zajistit na staveništi veškerá bezpečnost a hygienická opatření a požární ochranu staveniště i prováděného díla, a to v rozsahu a způsobem stanovený příslušnými předpisy.

10. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.

11. Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle, včetně svých podzhotovitelů.

12. Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle vstupní i průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně.

13. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

14. Dojde-li k jakémukoliv úrazu, který vyžaduje sepsání záznamu, při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním díla, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Zhotovitel je povinen oznámit takový úraz neprodleně koordinátoru stavby pro nezbytnou součinnost.

DOKUMENTACE ULOŽENÁ NA STAVENIŠTI

Hlavní zhotovitel je povinen pro bezpečný chod stavby, informovanost zaměstnanců, ostatních zhotovitelů a kontrolní činnost kontrolních orgánů a koordinátora stavby vést na staveništi doklady :

- Stavební povolení (oznámení zahájení prací)
- Projektová dokumentace
- Technologické postupy
- Pracovní postupy
- Informace o rizicích
- Stavební deník – vést denně, před zahájením prací
- Kniha úrazů
- Požární poplachovou směrnici
- Požární evakuační plán
- Havarijní plán
- Traumatologický plán
- Provozně dopravní řád (je-li nutně zpracován)
- Sankční řád (je-li stanoven)
- Koordinační opatření (jsou-li stanoveny)
- Plán BOZP

Za uložení a vedení dokumentace na stavbě odpovídá stavbyvedoucí společně s dalšími vedoucími zaměstnanci ostatních zhotovitelů.

l) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které vyžadují úpravu bezbariérového přístupu. V případě realizace výkopů v okolí stávající zástavby, bude zajištění těchto výkopů, včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků popř. invalidních vozíků, provedeno dle výše uvedených zásad – odst. k).

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou. Přístup staveništní dopravy bude po těchto komunikacích. Při pokládce horních asfaltových vrstev se předpokládá celková uzavírka rekonstruované komunikace, ale pouze jen na nezbytně nutnou dobu. Příjezd k nemovitostem bude možný z druhé strany od obchodu (konzum Market).

Stavba v určité fázi vyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení, v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace. Předpokládá se zúžení jízdního pruhu na min. šířku 2,75m. Nepředpokládáme významné dopravní komplikace.

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel stavby dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení chodců, cyklistů a aut. Nesmí být znečištěny komunikace v okolí a zamezen přístup do přilehlých objektů. Dopravní obslužnost (především zásobování a příjezd vozidel IZS) musí být zajištěna po celou dobu výstavby.

Navržený způsob zajištění organizace silničního provozu je řešen jako předběžný / předpokládaný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení případné uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Po dobu provádění stavebních prací musí zůstat okolní domy a objekty přístupné. Příjezd k nemovitostem bude možný z druhé strany od obchodu (konzum Market). Odpadové nádoby pro domy, domky a budovy musí být při provádění stavebních prací soustředěny k odvozu odpadů na místa dostupná vozům odvozu odpadů. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost a možnost průjezdu pro vozidla Integrovaného záchranného systému (Policie ČR, Hasičský záchr. sbor, Lékařská záchr. služba). Stavební stroje, mechanismy a dopravní prostředky zhotovitele musí být způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích. Při odstávce stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků je nutné věnovat zvláštní pozornost manipulaci s ropnými látkami (pohonné hmoty, mazací oleje, . . .). Provozem stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány silnice, ani místní komunikace.

Řešení dopravy během výstavby je popsáno v odst. m, dále stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu - silnici II/322.



ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a “chemického” WC na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

Předpoklad zahájení stavby je rok 2023. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel stavby.

Ve Vysokém Mýtě, 11/2024

zpracoval: Ing. Veronika Lenochová
BKN, spol. s.r.o.
telefon: 465 424 472
přímá volba: 703
mobil: 777 605 883